

FLÅDEN

i Korsør



9. årgang

Nr. 3 september 2004



OSIS

Omfattende tests af oliesensor gennemført på GUNNAR SEIDENFADEN

I forlængelse af de tests, der blev foretaget i nordbassinet på Flådestation Korsør i december 2003 (se Flådebladet fra marts 2004), har projektgruppen bag OSIS sensoren gennemført kalibreringstests samt flere offshore tests om bord på miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN.

Tekst og fotos: Casper Kvitzau, OSIS International, Hasselager

OSIS sensoren, hvis hovedformål er at kunne dokumentere olieudslip fra boreplatforme, er blevet testet for at vurdere og optimere dens evne til at følge og identificere en olieforurening og dens naturlige udbredelse på havoverfladen.

OSIS vakte stor interesse

I samarbejde med Søværnets Operative Kommando og miljøskibet GUNNAR SEIDENFADEN blev der i april måned 2004 gennemført to togter i dansk farvand, under



OSIS sensor placeret på GUNNAR SEIDENFADEN.

hvilke der var rig mulighed for at anvende sensoren under mere realistiske forhold. Sensoren fungerede efter hensigten, og den vakte stor interesse hos besætningen om bord på GUNNAR SEIDENFADEN.

I juni 2004 deltog GUNNAR SEIDENFADEN i en større fællesøvelse ved Helgoland, og OSIS sensoren fik ligeledes ved den lejlighed mulighed for at opsamle vigtige data og blive demonstreret for et internationalt forum.

Montering af beslag og sensor

I april 2004 blev beslaget til OSIS sensoren monteret på miljøskibets bagerste mast. Mastens holdbarhed blev efterfølgende verificeret ved at trække med halvanden tons i alle retninger.

Den 16. april 2004 blev selve sensoren monteret med hjælp fra personalet om bord på GUNNAR SEIDENFADEN og Havnetjenesten (kranførerne).



De sidste justeringer før afgang.

Testforløb

I uge 17 (den 20. og 21. april) deltog OSIS i en rutinetur, hvor GUNNAR SEIDENFADEN alligevel skulle til Frederikshavn. Undervejs blev der udlagt rapsolie, og sensorens funktionalitet blev testet og verificeret inden de egentlige testforløb i den efterfølgende uge. Dette viste sig at være en god idé, da en mindre defekt blev opdaget og udbedret.

Efter at have anbragt 2.000 liter rapsolie om bord på GUNNAR SEIDENFADEN var der den 28. april afgang til de egentlige planlagte tests. Der blev taget afsked med Flådestation Korsør tidligt om morgenen med kurs mod et område umiddelbart nord for Sjællands Odde. På vejen nordpå gennemførtes en øvelse med MARIE MILJØ, der blandt andet skulle lægge til siden af GUNNAR SEIDENFADEN ud for Kalundborg Fjord.

Efter ankomst til området over middag blev der i løbet af eftermiddagen gennemført en række testforløb, hvor forudbestemte mængder af rapsolie blev hældt i vandet. Udbredelsen af olien blev fulgt af OSIS sensoren, indtil olien var uden for sensorens rækkevidde, hvorefter en ny omgang rapsolie blev hældt i vandet. Testrækken fortsatte til langt ud på aftenen og begyndte igen tidligt næste morgen.

Vejret var godt, og GUNNAR SEIDENFADEN skulle ligge stille under alle forsøg for at gøre testene så virkelighedstro som muligt. Testresultaterne var meget positive, idet sensoren konsekvent kunne følge oliespildet i en radius på op til 1 km omkring GUNNAR SEIDENFADEN med en tilfredsstillende opløsning. Desuden blev der indsamlet vigtige data, der ef-



Om eftermiddagen blev der gennemført en række testforløb, hvor forudbestemte mængder af rapsolie blev hældt i vandet.

terfølgende er blevet anvendt til at udvikle de algoritmer, der automatisk skal kunne detektere olien i den endelige version.

Ved middagstid den 29. april blev der pakket sammen og sat kurs mod Korsør, og GUNNAR SEIDENFADEN var i havn hen under aftenen.

Helgoland

I starten af juni deltog GUNNAR SEIDENFADEN i en fælles DENGER og NEDGER øvelse ved Helgoland, hvor det overordnede beredskab i forbindelse med

oliespild skulle testes og verificeres. I den forbindelse blev det aftalt at medbringe OSIS sensoren, idet enhver given lejlighed til at teste sensoren giver vigtige data i forbindelse med optimering af sensoren. Desuden var det forventet, at sensoren monteret på GUNNAR SEIDENFADEN ville vække opsigt og være et interessant samtaleemne blandt de deltagende nationer.

Fredag den 28. maj blev sensoren monteret og igangsat på GUNNAR SEIDENFADEN, og om mandagen drog skibet af sted mod Helgoland.



Miljøskibe på Helgoland, det tyske MELLUM (t.v.) og det hollandske ARCA.

Danske og tyske fly deltager

Efter at have passeret igennem Kielerkanalen ankom GUNNAR SEIDENFADEN til Helgoland tirsdag den 1. juni. OSIS medarbejderne ankom til Helgoland tirsdag eftermiddag, og ved briefing om aftenen blev detaljerne vedrørende onsdagens øvelse gennemgået.

Hollandske og tyske miljøskibe samt skibe fra den tyske kystvagts deltog i øvelsen. Derudover var der support fra luften i form af både danske og tyske overvågningsfly. Der var afgang tidligt onsdag morgen, og efter 3 timers sejlads i nordvestlig retning ankom GUNNAR SEIDENFADEN til øvelsesområdet.

Der blev udlagt 3 større mængder olie, hvorpå beredskabet til opsamling af olien på de enkelte skibe skulle anvendes og verificeres. Derudover blev området overfløjet af overvågningsflyene, der skulle rapportere om de visuelle observationer.

OSIS sensoren i aktion

OSIS sensoren, der var påmonteret GUNNAR SEIDENFADEN, vakte stor interesse blandt de øvrige deltagende nationer. Den hollandske delegation havde en obser-

vatør om bord på GUNNAR SEIDENFADEN under øvelsen for at iagttage OSIS sensoren i aktion. Med sensoren monteret i toppen af masten var det muligt fra GUNNAR SEIDENFADEN at identificere oliens placering i forhold til skibet. For at optimere opryddingsarbejdet efter et olieudslip er miljøskibene under normale omstændigheder afhængige af assistance fra

luften for at kunne indtage den rette placering i forhold til et oliespild.

De gode testresultater for OSIS sensoren blev præsenteret for de deltagende nationer ved en fælles afrapportering om bord på det tyske miljøskib efter øvelsens afslutning. Der var generelt en stor interesse for sensorens funktionalitet og anvendelsesmuligheder.

Sidste test på borerig

Brugen af GUNNAR SEIDENFADEN har været et meget vigtigt aktiv for OSIS projektet, og alle de hjælpende hænder, som projektet har modtaget under aktiviteterne i og omkring Flådestation Korsør, har alle en andel i OSIS sensorens positive udvikling. På nuværende tidspunkt er sensoren inde i det sidste testforløb, hvor den er monteret offshore på en borerig i den danske del af Nordsøen.



Under øvelsen fik GUNNAR SEIDENFADEN afprøvet sit udstyr til opsamling af olien (Skimmers), og en betydelig mængde olie blev pumpet om bord. Efter endt øvelse, blev udstyret rengjort, og GUNNAR SEIDENFADEN var i havn på Helgoland hen under aftenen.