

# ***FLÅDEN*** ***i Korsør***



9. årgang

Nr. 1 marts 2004



## REDAKTIONSUDVALGET

Flådestation Korsør  
Sylowsvej-4220 Korsør

E-mail: flskor@flskor.svn.dk  
http://www.flskor.svn.dk

### Formand/Ansvarshavende redaktør:

Orlogskaptajn Leif M. Andersen  
Chef for Operations- og Planlægningssektionen  
Tlf. 58 30 82 80

### Journalistisk redaktør:

Orlogskaptajn Christian Jensen  
Chef for Personelsektionen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 81 09

### Layout/skrivning:

Mekaniker Frank R. Jacobsen  
Stationsafdelingen, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 81 93  
E-mail: fj.sta@flskor.svn.dk

### WEB-master/redaktionsmedarbejder:

Installationskoordinator Steen K. Jensen  
Teknisk Afdeling, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 89 48

### Redaktionsmedarbejder:

Kaptajnløjtnant Hasting Molich  
Chef for Operationssektionen, 2. Eskadre  
Tlf. 58 30 86 11

Overassistent Vibeke L. Olsen  
Lønningskontoret, Flådestation Korsør  
(Tillige stedfortræder for fotograf)  
Tlf. 58 30 81 23

Overværkmester Niels Chr. Nielsen  
Chef for motorsektionen  
Tlf. 58 30 83 80

### Fotograf:

Seniorsergent Lars Skytte  
Ledelsessekretariatet, Flådestation Korsør  
Tlf. 58 30 82 82

### Telefax:

58 30 82 03

### Tryk/Udsendelse:

TRYKKERI KORSØR  
FLÅDESTATION KORSØR  
FORSYNINGSDPOT NORET

*Stof fra dette blad kan frit anvendes.  
Der skal blot kildehenvises.*



*Osis test i Nord bassin.*

**Læs side 6.**



*OLFERT FISCHER takker af for denne gang.*

**Læs side 10.**



*Vi passer godt på vore praktikanter.*

**Læs side 7.**

## Indhold

Ny chef på Flådestationen	side 3
Forsyningen har holdt flyttedag	side 4
Osis test på flådestationen	side 6
En uge på flådestationen	side 7
Sport nyt	side 8
Kort nyt	side 9
„ECHO XRAY THREE TACK FOUR“	
OLFERT FISHER takker af for denne gang	side 10
Hvad sker der i VOKU lige nu?	side 13
Det blev arbejdsmiljøet først på vts storebælt	side 14
Farvel til miner og torpedoer ved Flådestation Korsør	side 18

**Forside:** Mand og mus overføres fra OLFERT FISCHER til søsterskibet NIELS JUEL.

**Foto:** Frank Jacobsen

**Bagside:** Den spanske forsvarschef, admiral A. M. Barberas modtager skansevagten ledsaget af Chefen for Søværnets Operative Kommando, kontreadmiral K.B. Jensen.

**Foto:** Lars Skytte

**FLÅDEN**  
**i Korsør**  
**Se bladet i farver på internet**  
**www.flskor.svn.dk**



# Osis test på Flådestationen

## Test af Oil Spill Identification Sensor (OSIS).

Af Orlogskaptajn Leif M. Andersen, Chef for Operations- og Planlægningssektionen

Fotos: Lars Skytte

Foranlediget af en del uheld med olieudslip fra platformene i Nord-søen, hvor der var stor uoverensstemmelse mellem hvad operatørerne indberettede, og hvad de ansvarlige myndigheder fandt med det dedikerede overvågningsudstyr etablerede Miljøstyrelsen, Energi-styrelsen og ICS International i 1998 en projektgruppe. Denne projektgruppe skulle undersøge om der fandtes sensorer på markedet, som kunne overvåge havområdet rundt om platformene konstant, og dermed give myndighederne et bedre kendskab til hvor meget olie der blev udledt lovligt/ulovligt eller ved uheld, således at man fremover kunne undgå disse uoverensstemmelser.

Projektgruppen fandt ingen sensorer på markedet som opfyldte kravet, der blev derfor etableret en anden projektgruppe, som skulle undersøge mulighederne for at udvikle sensorer til monitoring af offshore platforme. Projektet er nu nået så langt, at projektgruppen har udviklet en Oil Spill Identification Sensor (OSIS), som er klar til at blive testet med rigtigt olie, således at systemet kan kalibreres med realistiske data som skal danne grundlag for den objektive måling af udledte oliemængder. På baggrund af ovenstående rettede projektgruppen henvendelse til Flådestation Korsør om muligheden for at anvende nordbassinet i



Oil Spill Identification Sensor (OSIS).

Flådehavnen til udlægning af fiskeolie i et kontrolleret forsøg for at teste udstyret. Flådestation Korsør afholdte et møde med projektgruppen for at afklare alle detaljer vedrørende Flådestation Korsørs deltagelse i forsøget.

På mødet blev det fastlagt at Flådestation Korsør stillede faciliteter til rådighed for projektgruppen til afholdelse af testen. Testen blev gennemført i starten af december 2003, i den østlige halvdel af nordbassinet. Bassinet blev afspærret med en flydespærring for at holde fiskeolien inde i bassinet. På grund af temperaturen blev det hurtigt erkendt at brugen af fiskeolie ikke var optimal, den blev simpelthen for tykflydende. Miljøstyrelsen gav derfor tilladelse til at der måtte anvendes dieselolie til forsøget, såfremt der blev anvendt ekstra fly-



Under målingerne blev der hældt forskellige mængder dieselolie ud i bassinet, her hjælper Havnetjenesten til.

despærring og dieselolien blev samlet op efter målingen. Under målingerne blev der hældt forskellige mængder dieselolie ud i bassinet, alt under stor opmærksomhed og kontrol for at undgå enhver

form for forurening af omgivelserne. Der blev under testen anvendt i alt 2.200 liter dieselolie.

Testen blev gennemført med tilfredsstillende resultater for OSIS

projektet, som er nu er ved at evaluere de indhøstede erfaringer inden udstyret sættes i produktion. Alle forsøgene blev ligeledes gennemført uden nogen form for olieudslip fra bassinet.

## En uge på Flådestationen

**Ja, nu kom jeg til praktikperioderne igen i år, og denne gang vil jeg finde noget der havde min interesse. Jeg søgte ind til politiet, militæret og Falck, men fik et nej.**

*Af Samantha Sørensen, skoleelev  
Foto: Lars Skytte*

Jeg snakkede med skolens sekretær, hun spurgte om militærpolitiet var en idé, og det var det skam. Jeg vidste ikke specifikt hvad de lavede, men det kunne da blive spændende. Jeg fik kontakt til Lars Skytte, han sagde han ville ringe tilbage, så et par dage efter ringede han, at han havde skaffet mig en praktik-plads hos militærpolitiet, men kun i uge 5. Jeg glædede mig meget.

Mandag og tirsdag skulle jeg have almindelig dagvagt, og skulle ned og have alt det tøj, som de også går med. Jeg fik uniform, kampuniform, støvler og hovedbeklædning, ja hele molevitten. Da jeg havde klædt om, fortalte de mig lidt om hvad de lavede, hvad de forskellige computere bruges til. Det var lidt forvirrende, men jeg tror nok jeg fik fat i det hele. Jeg tog med et par stykker af mændene

ud på patrulje, de forklarede lidt om hvad man skulle kigge efter, og at de skulle sørge for at alle holdte på parkeringspladsen osv. Dagvagterne var lidt kedelige, for de kunne jo ikke sætte mig til at lave noget, så det var simpelthen en stor kaffepause.

Onsdag skulle jeg ud og træne med hunde, så jeg tog med hundepatruljen til Flyvestationen Skalsstrup. Jeg skulle møde kl. 15.00 til kl. 03.00, så det skulle nok blive en lang og trættende dag. Vi ankom til Flyvestationen, der hilste jeg på alle hundetrænerne. Jeg skulle være figurant. De forklarede mig at jeg skulle løbe fra hundene og stille mig op på en stor tønne, så hundene ikke kunne nå mig. Mit hjerte sad helt oppe i halsen, jeg tænkte bare „hvad fanden jeg havde gang i, jeg kunne jo blive bidt“, men heldigvis kunne de ikke nå mig, så jeg blev mere rolig. Da det hele var overstået kørte vi hjem til Korsør igen, og var ca. hjemme kl. 03.30. Jeg tror aldrig jeg har været mere træt.

Torsdag havde jeg fri.

Fredag skulle vi ud og løbe i skoven, jeg fandt ud af at min kondi ikke var så god. Jeg havde kampuniform på, og der var sne, så det var rigtig hårdt. Vi skulle deles i to hold og skulle løse en opgave, hvor vi skulle fires over en sø, og mit hold vandt selvfølgelig. Da vi kom hjem skulle jeg ned og aflevere alt mit tøj, så var jeg på vej hjem. Det var den bedste praktik jeg nogensinde har prøvet, og alle var rigtig søde ved mig.



*Alle var rigtig søde ved mig.*